

OV/01/02/2022–szacowanie wartości przedmiotu zamówienia

„Optimal Vessel – badania, testy oraz przygotowanie do wdrożenia prototypu zdalnego systemu monitoringu i optymalizacji eksploatacji oraz bezpieczeństwa statku morskiego”

Usługa towarzystwa klasyfikacyjnego

SEKCJA I: INFORMACJE O ZAMÓWIENIU

I.1. INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

Nazwa:	JPP Marine Sp.zo.o.Sp.k.
Adres:	ul. Antosiewicza 1, 71-642 Szczecin
Telefon:	+ 48 661 103 115
E-mail:	marta@jppmarine.com
Adres internetowy:	http://jppmarine.com

Działając jako beneficjent Projektu pn. „Optimal Vessel – badania, testy oraz przygotowanie do wdrożenia prototypu zdalnego systemu monitoringu i optymalizacji eksploatacji oraz bezpieczeństwa statku morskiego”

Zapraszam do składania oferty na wykonanie usługi klasyfikatora dla Zdalnego systemu monitoringu i optymalizacji eksploatacji oraz bezpieczeństwa statku morskiego (w celu dokonania szacowanie wartości przedmiotu zamówienia)

2. Osoba wyznaczona do kontaktów:

Osobą upoważnioną do kontaktowania się z oferentami, ze strony Zamawiającego, jest: Elżbieta Mitura tel. 661 122 950, adres e-mail: marta@jppmarine.com, w godz. pomiędzy 09:00 -15:00 od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni wolnych od pracy i dni ustawowo wolnych od pracy (dni świątecznych).

I.2. RODZAJ PROCEDURY

1. **Niniejsze zapytanie ofertowe ma na celu wyłącznie przeprowadzenie szacowania wartości zamówienia.**
2. **Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego ani zaproszenia w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2018r., poz. 1986 ze zm. – dalej PZP).**
3. **Niniejsze zapytanie ofertowe nie jest ogłoszeniem o zamówieniu publicznym w rozumieniu „Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020”.**
4. **Niniejsze postępowanie nie podlega przepisom PZP.**

I.3. INFORMACJE DODATKOWE

Niniejsze postępowanie dotyczy Projektu współfinansowanego z budżetu Unii Europejskiej ze środków Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 w ramach Działania 1.1. Projekt pn.: „Optimal Vessel – badania, testy oraz przygotowanie do wdrożenia prototypu zdalnego systemu monitoringu i optymalizacji eksploatacji oraz bezpieczeństwa statku morskiego” (dalej: „Projekt”) realizowany jest na podstawie Umowy o dofinansowanie z dnia 21.09.2018 roku nr POIR.01.01.01-00-0860/17-00

SEKCJA II: PRZEDMIOT

II.1. SKRÓCONY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ZAKRES ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wybór Towarzystwa Klasyfikacyjnego, które przeprowadzi usługi w zakresie wydania dokumentów, certyfikatów uprawniających do instalacji i używania systemu optimal Vessel na jednostkach pływających zgodnie z dokumentami klasyfikatora i powszechnie obowiązującymi normami, w tym normami określonymi w wyniku konsultacji z Zamawiającym.

Proces certyfikacji powinien m.in. potwierdzić poprawność procesu zbierania, transmisji i zapisu danych przez system optimal vessel, a przez to ich wiarygodności dla celów dokumentacji żeglugi.

System Optimal Vessel służy do zbierania danych z nawigacyjnych systemów okrętowych zgodnie z protokołem NMEA0183 oraz z urządzeń siłowni okrętowych z użyciem sygnałów analogowych np. 4-20 mA lub protokołów komunikacyjnych np. modbus. System posiada również formularze dla załogi do wypełniania raportów. Tak zebrane dane są zapisywane na jednostce oraz przesyłane na ląd do siedziby armatora.

Celem instalacji systemu na jednostkach jest optymalizacja eksploatacji jednostki i zwiększenie bezpieczeństwa żeglugi.

System nie umożliwia automatycznego sterowania jednostką.

Szczegółowy opis systemu będącego przedmiotem klasyfikacji został określony w Załączniku nr 2 do niniejszego szacowania wartości przedmiotu zamówienia .

System Optimal Vessel przeszedł fazę testów na jednostkach Norderney i Sunrise należących do armatora Sunship Schiffahrtskontor KG.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia wykonawca pokryje wszystkie koszty realizacji usługi, testów, w tym koszty delegacji i niezbędnych podróży.

II.2. OKRES OBOWIĄZYWANIA ZAMÓWIENIA

Planowany termin Umowy na realizację zamówienia: Od dnia zawarcia umowy do 30 czerwca 2022 r. (planowany termin zakończenia realizacji projektu Optimal Vessel). Umowa może zostać przedłużona tylko w przypadku przedłużenia terminu realizacji projektu za zgodą NCBiR.

II.3. KODY CPV

CPV: 71630000-3 Usługi kontroli i nadzoru technicznego

Dodatkowe przedmioty zamówienia

CPV: 71631000-0 Usługi nadzoru technicznego

CPV: 71631400-4 Usługi nadzoru technicznego konstrukcji inżynierskich

II.4. KATEGORIA:

Usługa

II.5. MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: Szczecin, Miejscowość: Szczecin,

SEKCJA III: MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Oferty można składać elektronicznie, przysyłając Ofertę na adres e-mail: marta@jppmarine.com lub osobiście do biura JPP Marine sp.oz.o. sp.k do biura spółki ul. Antosiewicza 1 w Szczecinie.
2. **Formularz Ofertowy, należy złożyć w sposób określony w ust. 1, nie później niż do dnia 03.03.2022 do godz. 15.00.**
3. Ofertą w formie elektronicznej jest oferta złożona za pośrednictwem poczty elektronicznej. Oferta w formie elektronicznej winna być przygotowana w ten sposób, że dokumenty podpisane winny być zeskanowane i przesłane na adres e-mail podany w ust. 1. Tytuł e-maila powinna znaleźć się informacja o tym, że e-mail zawiera Ofertę stanowiącą odpowiedź na niniejsze Zapytanie Ofertowe ze wskazaniem sygnatury postępowania.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przedłużenia terminu składania ofert.
5. Zamawiający może prosić Oferenta o uzupełnienie Oferty lub złożenie dodatkowych wyjaśnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
6. Oferent ponosi wszelkie koszty związane ze złożeniem Oferty.

7. Oferta cenowa musi obejmować całość zamówienia.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych/wariantowych.
9. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, na załączonym Formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego szacowania wartości przedmiotu zamówienia ;
10. Każdy Oferent może złożyć tylko jedną ofertę;
11. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Oferenta. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do Oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez Oferenta.
12. Jeżeli umocowanie do działania w imieniu Oferenta nie wynika z właściwego dokumentu rejestrowego, osoba reprezentująca Oferenta powinna dołączyć stosowne pełnomocnictwo wystawione przez osoby do tego upoważnione.
13. Zamawiający nie przewiduje dla uczestników postępowania środków odwoławczych od czynności Zamawiającego.
14. W związku z jakąkolwiek czynnością Zamawiającego, Oferentom nie przysługuje żadne roszczenie wobec Zamawiającego.

SEKCJA IV: ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| ZAŁĄCZNIK NR 1: | FORMULARZ OFERTOWY |
| ZAŁĄCZNIK NR 2: | OPIS SYSTEMU OPTIMAL VESSEL |