

Dotyczy projektu pt.

SAC (Semi-Autonomous Coaster) - Opracowanie, budowa i weryfikacja w warunkach rzeczywistych prototypu semi-autonomicznego statku towarowego żegluga morskiej

Zapytanie ofertowe nr 2 /2018

Szczecin, dnia 27 kwietnia 2018r.

I. Zamawiający
JPP Marine Spółka Z o.o. Spółka komandytowa
ul. Celna 1/13
71-627 Szczecin
tel.: +48 91 43 14 323, ; kom. 501270876
fax:+ 48 91 43 14 324
email: zjag@jppmarine.com
KRS: 0000555540, NIP: 9552370283, REGON: 361367614

w związku:

- z ogłoszeniem przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju naboru wniosków o dofinansowanie w ramach Konkursu 2/1.1.1/2018 „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa
- z zamiarem złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach wyżej wymienionego naboru na projekt o nazwie SAC (Semi- Autonomous Coaster) - Opracowanie, budowa i weryfikacja w warunkach rzeczywistych prototypu semi-autonomicznego statku towarowego żegluga morskiej, (zwany dalej Projektem).

zaprasza do składania ofert na wykonanie

Projektu oraz prototypu niskonapięciowego elektroenergetycznego systemu energoelektronicznego pozwalającego na długotrwałą współpracę samowzbudnej prądnicy synchronicznej pracującej z prędkością wirowania zmieniającą się od 50 do 100% prędkości obrotowej prądnicy napędzanej przez silnik Diesla.

System powinien uwzględniać wymóg pracy równoległej prądnicy wałowej i prądnicy synchronicznej wyposażonej w układ przekształtnika w układzie tzw. back-to-back (połączenie przez obwód pośredniczący prądu stałego). Ponadto system powinien mieć możliwość połączenia (obwodami mocy) z szynami prądnicy wałowej w taki sposób by możliwy był kontrolowany rozdział mocy. W pracy pojedynczej system powinien posiadać możliwość stabilnej pracy w całym zakładanym zakresie prędkości wirowania wału. Ponadto system (we wszystkich stanach pracy) powinien zawierać funkcjonalność oddziaływania na regulator prędkości obrotowej silnika diesla tak by móc utrzymywać

prędkość wirowania w odpowiednim zakresie. Układ powinien posiadać możliwość oddziaływania na regulator napięcia (wzbudzenie) prądnicy synchronicznej. Zaproponowany system powinien mieć możliwość dwukierunkowej komunikacji na poziomie systemu sterowania oraz z wybranymi urządzeniami zewnętrznymi. Układ powinien mieć możliwość działania z pominięciem przekształtnika back-to-back (tzw. bypass) wg. zasady działania klasycznego układu bez możliwości współpracy długotrwałej tego typu źródeł napięcia zmiennego, jednak powinna być zapewniona funkcjonalność synchronizacji i przejęcia obciążenia w trybie bez tzw. black-out. System powinien zawierać możliwość ingerencji użytkownika (w sytuacjach tego wymagających) do części kodów źródłowych programów sterujących przekształtnikiem. Ww. system powinien zostać wyposażony w baterię akumulatorów i dwukierunkowy przekształtnik DC-DC z możliwością modyfikacji wybranych fragmentów kodu źródłowego. Urządzenia powinny posiadać certyfikacje CE oraz być przygotowane pod kątem uzyskania certyfikatów towarzystwa klasyfikacyjnego Bureau Veritas lub Lloyds Register of Shipping

II . PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Cel zamówienia:

Realizacja obejmuje stworzenie szczegółowej koncepcji budowy, ww. systemu elektroenergetycznego spełniającego założenia techniczne, badaniom modelu symulacyjnego komputerowego i laboratoryjnego proponowanego systemu, dokumentacji technicznej (projektu) i w efekcie końcowym stworzenie prototypu systemu elektroenergetycznego (w pełnej skali) z uwzględnieniem potrzeb potencjalnych klientów (armatorów) oraz zaleceń i wytycznych towarzystwa klasyfikacyjnego.

Przedmiotem zapytania ofertowego jest:

Opracowanie projektu oraz prototypu systemu okrętowego elektroenergetycznego wyposażonego w odpowiednie przekształtniki oraz system sterowania i układ komunikacji, który pozwalałby na energooszczędne i precyzyjne sterowanie przepływem (rozdziałem) mocy pomiędzy prądnicę z przekształtnikiem i generatorem wałowym a także z baterią akumulatorów. System ma integrować możliwości takie jak:

- akwizycja danych pochodzących zarówno z silników napędowych jak i z regulatorów napięć prądnic,
- regulacja i zadawanie parametrów pracy silników napędowych i regulatorów napięć prądnic,
- komunikowanie urządzeń zewnętrznych poprzez standardowy protokół komunikacyjny,
- współpracę z baterią akumulatorów.

W ofercie należy uwzględnić testy prototypu systemu w warunkach laboratoryjnych w mniejszej skali a następnie prototypu systemu pełnowymiarowego.

CPV: 73000000-2 Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze

Zamówienie będzie udzielone zgodnie z zasadą konkurencyjności – zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

III. Termin i miejsce realizacji zamówienia

1. Termin realizacji: styczeń 2019-październik 2020
2. Miejsce realizacji: siedziba Szczecińskiego Parku Przemysłowego Sp. zo.o. – Stocznia Szczecińska w Szczecinie lub siedziba Wykonawcy

IV. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich spełnienia

1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia warunki udziału w postępowaniu t. j.:

Posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia – t.j.

- 1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował co najmniej 2 –usługi badawcze w zakresie systemów wykorzystywanych na statkach morskich;

- 2) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu zamówienia tj.

Co najmniej dwoma ekspertami w zakresie projektowania i budowy prototypów **elektrycznych lub energetycznych systemów wykorzystywanych na statkach morskich**, które obejmują:

- prądnice synchroniczne o zmiennej prędkości obrotowej
- regulatory prędkości obrotowej silnika diesla
- dwukierunkową komunikację na poziomie systemu sterowania

Eksperci powinni posiadać:

a) minimum stopień doktora nauk technicznych,

b) doświadczenie w przeprowadzaniu projektów badawczych lub badawczo-rozwojowych (co najmniej jeden projekt w okresie ostatnich 5 lat) lub posiadać dorobek naukowy w postaci co najmniej trzech publikacji z zakresu systemów elektrycznych lub energetycznych wykorzystywanych na statkach morskich,

2. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie dokumentów złożonych przez wykonawcę na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

- 1) oświadczenie na temat doświadczenia - zrealizowanych usług badawczo rozwojowych, potwierdzonych referencjami lub protokołem odbioru prac lub oświadczeniem o zrealizowanym projekcie B+R (wg. załącznika nr 2)

- 2) lista osób, którymi dysponuje Wykonawca (wg. załącznika nr 3)

3. Każdy z wykonawców w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu ma obowiązek złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) Oferta (wg. wzoru – Załącznik nr 1)

- 2) informacje na temat doświadczenia (wg. wzoru Załącznik nr 2)

- 3) lista osób, którymi dysponuje Wykonawca (wg. załącznika nr 3)

V. Kryteria oceny oferty, informacja o wagach punktowych lub procentowych przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny oferty,

Nazwa kryterium: Cena
Waga podana w punktach: 100

Liczba punktów przyznana poszczególnym ofertom zostanie obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku albo z dokładnością wystarczającą do wykazania zróżnicowania ofert niepodlegających odrzuceniu.

Sposób obliczenia wartości punktowej w kryterium ceny:

Cena (Pc):
najniższa cena
$$Pc = \frac{\text{najniższa cena}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$$

Wybór najkorzystniejszej oferty, będzie dokonany na podstawie uzyskanej oceny w oparciu o kryterium oceny oferty, na podstawie punktów wyliczonych wg powyższego wzoru kryterium „ceny”. Najwyższą liczbę punktów (100 pkt.) otrzyma oferta zawierająca najniższą cenę brutto, a każda następną odpowiednio mniej zgodnie z ww. wzorem.

Ceną oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Ofertowym. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania określone w zapytaniu ofertowym oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

Cena musi być wyrażona w złotych polskich.

VI. Miejsce oraz termin składania ofert

1. Oferty można składać:

- elektronicznie, przesyłając ofertę (np. w pliku PDF) na adres email: zjag@jppmarine.com
- pocztą lub osobiście na adres:

JPP Marine Spółka Z o.o. Spółka komandytowa
ul. Celna 1/13
71-627 Szczecin

w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28 maja 2018 r. do godz. 14.00 – decyduje data i godzina wpływu do przedsiębiorstwa.

2. Ofertą w formie elektronicznej jest oferta złożona za pośrednictwem poczty elektronicznej. Oferta elektroniczna winna być przygotowana tak jak oferta składana w formie pisemnej - skany podpisanych dokumentów należy przesłać na adres mailowy Zamawiającego wskazany do kontaktów w sprawie procedury zamówienia. W tytule maila powinna znaleźć się informacja o tym, że mail zawiera ofertę na niniejsze zapytanie ofertowe.
3. Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.
4. Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszystkie prawa autorskie z tytułu wykonania umowy.
5. Zamawiający może poprosić Oferenta do uzupełnienia oferty o brakujące elementy lub załączniki w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub złożenie dodatkowych wyjaśnień dotyczących posiadanego doświadczenia.
6. Zamawiający informuje, iż obok formy pisemnej dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami/Oferentami za pomocą poczty elektronicznej.

VII. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Ofertę należy sporządzić w języku polskim, na załączonym druku Formularz ofertowy (załącznik nr 1 do zapytania ofertowego oraz dołączyć wymagane załączniki..
2. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Upoważnienie do podpisania oferty musi być dołączone do oferty. o ile nie wynika ono z innych dokumentów załączonych przez wykonawcę.
3. Oferta musi obejmować całość zamówienia.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych/wariantowych.
5. Zamawiający przewiduje możliwość zadawania przez Oferentów pytań odnośnie do pełnego zakresu ogłoszenia o zamówieniu. Pytania należy przysyłać na adres e-mail: zjag@jppmarine.com
6. Treść pytań oraz odpowiedzi będzie upubliczniana przez Zamawiającego.

VIII. Informacje na temat zakresu wykluczenia.

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę, który nie wykaże spełniania warunków udziału w postępowaniu,
2. Zamówienie nie może być udzielone podmiotom powiązanim osobowo lub kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między beneficjentem lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu beneficjenta lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
 - a. uczestniczeniu w spółce, jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - b. posiadaniu co najmniej 10 % udziałów lub akcji,
 - c. pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - d. pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

IX. Określenie warunków zmian umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania, o ile przewiduje się możliwość zmiany takiej umowy.

1. Zmiana umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmiany mogą dotyczyć przede wszystkim następujących kwestii:
 - 1) Terminu realizacji zamówienia w szczególności w przypadku:
 - zmiany harmonogramu realizacji – w wyniku decyzji jednostki, z którą zawarta została umowa na dofinansowanie projektu ze środków UE, dotyczącej zmian terminów realizacji inwestycji czy też ustalającej dodatkowe postanowienia, do których Zamawiający zostanie zobowiązany,
 - wynikającej z postanowień umowy o dofinansowanie projektu Zamawiającego,
 - zmiany terminów realizacji projektu wynikającej z potrzeb jego prawidłowej realizacji oraz w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy.
 - 2) Wynagrodzenie Wykonawcy określone w umowie może ulec zmianom, w szczególności w następujących przypadkach:
 - zmiany stawki urzędowej podatku VAT o kwotę wynikającą z tej zmiany,
 - rezygnacji z części prac, jeżeli taka rezygnacja będzie niezbędna do prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy lub których wykonanie nie będzie konieczne lub

będzie bezcelowe w przypadku zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – o wartość niewykonanych prac.

3. W umowie mogą być też dokonywane inne zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji Przedmiotu Umowy, na uzasadniony wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, po uprzednim ich zaakceptowaniu przez obie strony Umowy.
4. Istnieje możliwość udzielenia Wykonawcy zamówień uzupełniających w wysokości 50% wartości zamówienia określonej w umowie zawartej z wykonawcą, o ile te zamówienia są zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego.

X. Dodatkowe informacje:

1. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i dostarczeniem oferty
2. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego, bez dodatkowego wynagrodzenia, całość praw autorskich przysługujących mu w stosunku do wytworzonego dzieła.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany warunków określonych w niniejszym Zapytaniu Ofertowym lub odwołania postępowania. W przypadku wprowadzenia takich zmian Zamawiający może oznaczyć inny termin składania ofert.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakończenia (zamknięcia) postępowania o udzielenie zamówienia na każdym etapie, bez dokonywania wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert, bez uprzedniego informowania Wykonawców oraz bez podawania przyczyn takiego zakończenia postępowania.
5. Zamawiający nie przewiduje dla uczestników postępowania środków odwoławczych od rozstrzygnięcia Zamawiającego, podejmowanych w ramach postępowania o udzielenie zamówienia.
6. W związku z odrzuceniem oferty, uczestnikom postępowania nie przysługuje żadne roszczenie względem Zamawiającego.
7. Zamawiający podpisze umowę warunkową z wybranym Wykonawcą. Warunkiem wejścia w życie tej umowy będzie podpisanie przez Zamawiającego Umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Poddziałania 1.1.1 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Wzór oferty
2. Załącznik nr 2 - Wzór informacji na temat doświadczenia
3. Załącznik nr 3 - Wzór informacji na temat osób, którymi dysponuje wykonawca